



คำานที่ฎค

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๑๐๐๒๕๔

วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลนก., ผณ., ผพร., ผสพ. ๑,๒,๓,๔ และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อกำหนดให้การบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่กระทำความผิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีสาระสำคัญที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- ปรับปรุงมาตรการในการพักใช้ใบอนุญาตขับรถให้มีความเข้มข้นยิ่งขึ้น โดยปรับระยะเวลาการพักใช้ใบอนุญาตขับรถให้สูงขึ้น ตามที่กำหนดไว้ในบัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป
- กำหนดมาตรการพักใช้ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ใช้รถผิดประเภทตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
- กำหนดมาตรการพักใช้ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในกรณีใช้รถจักรยานยนต์ที่มีได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะไปใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารตามมาตรา ๒๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
- กำหนดให้ผู้กระทำความผิดที่ชำระค่าปรับตามบัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป ต้องเข้ารับการอบรมเพื่อเสริมความรู้และปลูกจิตสำนึกในการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสารตามหัวข้อวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป และสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th/> หรือ <http://elaw.dlt.go.th/>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายวัฒนา พัทธชนะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์
และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขหลักเกณฑ์การพักใช้ใบอนุญาตขับรถตามระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรนำมาตรการอบรมเพื่อปลูกจิตสำนึกที่ดีมาใช้เป็นมาตรการเสริมกับผู้ขับรถที่กระทำความผิดด้วย เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่กระทำความผิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๕ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อหาความผิด การเปรียบเทียบปรับ การยึดใบอนุญาต ระยะเวลาการสั่งพักใช้ การอบรม และการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในบัญชี ๑ และบัญชี ๒ ท้ายระเบียบนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ใช้รถผิดประเภทตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไปใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลใช้รถจักรยานยนต์ที่ยังมิได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะไปใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารตามมาตรา ๒๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ให้นำมาตรการสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามระเบียบนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกบัญชี ๑ ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการยึด พักใช้ หรือเพิกถอน ใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ บัญชี ๑ ท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓ เป็นต้นไป	บทกำหนดโทษ
ม.๕ (๒)	ไม่ใช้มาตรการโดยสาร	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๓ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และอบรม	ม.๕๘ ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
ม.๕ (๑๕)	ไม่แสดงบัตรประจำตัวคนขับรถ (บัตรติดหน้ารถ)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๑ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ม.๕๘ ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
ม.๕ (๑๕/๑)	ในขณะรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร - ขับรถในลักษณะประมาทหรือเผลอหวาดเสียว อันน่าจะเป็นอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน - กระทำการอันควรยกเว้นต่อเจ้าหน้าที่ หรือกระทำการลามกอย่างอื่น	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๑ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ม.๕๘/๑ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๒๑	ใช้รถไม่ตรงตามประเภทจดทะเบียนไว้	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๓ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และอบรม	ม.๖๐ ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ม. ๒๓/๑	ใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุก คนโดยสารโดยมีจดทะเบียนเป็น รถจักรยานยนต์สาธารณะ	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๑ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ม. ๖๒/๑ ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท
ม.๕๗ จิตวา	ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๓ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และอบรม	ม.๖๖/๒ ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
ม.๕๗ เบญจ	- ไม่ส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้ - พาผู้โดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทาง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๓ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และอบรม	ม.๖๖/๒ ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
ม.๖๖/๕	เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการเกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๓ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และอบรม	ม.๖๖/๕ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

๑. ความผิดตามมาตรา ๕ (๒) มาตรา ๕ (๑๕/๑) มาตรา ๕๗ จัตวา และมาตรา ๕๗ เบื้อง หากกระทำผิดซ้ำในข้อหาเดียวกันภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก นายทะเบียนอาจพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตชั่วคราวได้ การกระทำผิดตั้งแต่ครั้งที่ ๒ เป็นต้นไป ให้เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุดที่กฎหมายกำหนด
๒. ผู้ขับรถกระทำผิดต้องเข้ารับการอบรมเสริมความรู้และปลูกจิตสำนึกการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสารตามหัวข้อวิชาที่กรมขนส่งทางบกกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
๓. ความผิดตามมาตรา ๖๖/๕ นายทะเบียนสามารถสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้ตั้งแต่การกระทำผิดครั้งแรก
๔. การพิจารณาลงโทษปรับ สามารถลงโทษหนักหรือเบาภายใต้อัตราโทษที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์การกระทำผิด