

ร่างประกาศ TOR

ชื่อหน่วยงาน	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อเรื่อง	โครงการจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างสนามฝึกหัดขับและทดสอบขับรถ บรรทุกและรถเครื่องจักรกลหนักขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา สนามฝึกหัด และทดสอบขับรถบรรทุกและรถเครื่องจักรกลหนักขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
วงเงินงบประมาณเบื้องต้น	๑๐,๓๘๘,๐๕๐.๐๐ บาท
ราคากลาง	๕,๓๓๗,๔๐๐.๐๐ บาท
อีเมลแอดเดรส	korat2@dlt.go.th
ที่อยู่ของหน่วยงาน	๗๑๕ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลจอหอ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๓๑๐ โทร ๐-๔๔๓๗-๑๖๖๓, โทรสาร ๐-๔๔๓๗-๑๖๖๓,
ลำดับที่	ครั้งที่ ๑
TOR	ฉบับแรก
วันที่ประกาศ	วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๓
วันสิ้นสุดการประกาศ/รับฟังคำวิจารณ์	วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๓

**ขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง
สนามฝึกหัดและทดสอบขับรถบรรทุกและรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา**

๑. ความเป็นมา

สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ รวมถึงสำนักงานขนส่งนครราชสีมา ได้จัดทำโครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ หลักสูตรขับรถบรรทุก หักคือ สิบล้อ รถบัส และจัดต่อเนื่องในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ เนื่องจากยังมีผู้ว่างงานและประชาชนทั่วไปสนใจเข้าร่วมโครงการอีกจำนวนมาก และในปี ๒๕๕๓ ได้เปิดสอนหลักสูตรขับรถลากจูง รถพ่วง หรือกึ่งพ่วง และหลักสูตรรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอีก ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับตลาดแรงงานที่มีความต้องการพนักงานขับรถที่มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น และเพื่อช่วยเหลือผู้ว่างงานที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจให้มีทางเลือกใหม่ในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการผลิตพนักงานขับรถที่มีศักยภาพ สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย ช่วยให้อุบัติเหตุลดลงได้ในระยะยาว และในการนี้กรมการขนส่งทางบกได้รับมอบที่ดินจากกรมทางหลวง ซึ่งเป็นที่ดินตั้งอยู่ที่ตำบลไชยมงคล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เนื้อที่ ๘๐ ไร่ ดังนั้น จึงเห็นควรใช้ที่ดินดังกล่าวจัดทำเป็นสนามฝึกหัดขับรถบรรทุก รถลากจูง รถกึ่งพ่วง และรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ สำหรับใช้ในการฝึกสอนสร้างนักขับรถมืออาชีพได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อรองรับและพัฒนาเป็นศูนย์ฝึกสอนขับรถขนาดใหญ่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ต่อไปด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดสร้างสนามฝึกหัดและทดสอบขับรถขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐาน สามารถฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ และเครื่องจักรกลหนักได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อให้ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ มีความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษา การป้องกันความเสียหายและการใช้อุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ของรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ สามารถควบคุมรถเครื่องกลได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยในการทำงานตลอดไป

๓. เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่

๔. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ว่างงานได้มีโอกาสในการประกอบอาชีพพนักงานขับรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่

โดยมีขอบเขตของงานดังต่อไปนี้

- ๑) ก่อสร้างทางเชื่อมและท่อลอด
- ๒) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอน
- ๓) ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น
- ๔) ก่อสร้างฝิวจราจรหินคลุก
- ๕) ประตูทางเข้า
- ๖) รั้วลวดหนาม
- ๗) ปรับปรุงภูมิทัศน์

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานอาคาร คสล. หรืองานประเภทเดียวกันกับที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้
๒. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและรัฐวิสาหกิจ และได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของ ทางราชการ
๓. ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๕. ต้องมีผลงานการก่อสร้างประเภทงานเดียวกัน(งานทาง)กับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นผลงานก่อสร้างไม่เกิน 3 ปี
๖. ผู้เสนอราคาต้องจัดวิศวกรโยธาผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม เป็นผู้ควบคุมงานปรับปรุงนี้จนกว่าการปรับปรุงจะแล้วเสร็จตามสัญญาโดยให้ผู้ยื่นเอกสารประกวดราคาแจ้งชื่อ วุฒิและหมายเลขทะเบียนใบ กว. พร้อมด้วยหนังสือของวิศวกรผู้นั้นรับรองว่าเป็นผู้ควบคุมงานปรับปรุงนี้ตั้งแต่เริ่มจนการปรับปรุงแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบและรายการสัญญาจากวิศวกรนั้น ๆ เป็นเอกสารหลักฐานเสนอพร้อมกับรายการยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วย

๔. รายละเอียดของงาน

จ้างเหมาก่อสร้างสนามฝึกหัดและทดสอบขับรถบรรทุกและรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ประกอบด้วย

๑. เปิดลอกหน้าดินและกำจัดวัชพืช(ตามแนวทางก่อสร้างถนน)
- ๒ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบจำนวน 1 หลังรายละเอียดตามแบบเลขที่ ๑๖๑๐/๒๕๔๘ ตำแหน่งการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการใช้งาน
๓. งานก่อสร้างถนนและลานลูกรังบดอัดแน่นระดับ+ ๐.๗๕ M. จากระดับ □ ๐.๐๐ พื้นถนนทั่วไป กว้างประมาณ ๑๐.๐๐ ม.โดยรอบ พื้นที่ประมาณ ๑๘,๔๔๖.๐๐ ตารางเมตร การบดอัดแน่นให้เดินไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
๔. งานก่อสร้างฝัฒจากรหินคลุกบดอัดแน่น หนา ๐.๒๕ ม. กว้างประมาณ ๘.๐๐ ม. การบดอัดแน่นให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
๕. ก่อสร้างรั้วลวดหนามโดยรอบบริเวณความยาวประมาณ ๑,๖๖๔.๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบ เลขที่ ๑๗๕๐/๒๕๕๐ แผ่นที่ ๘/๒๑ (ก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริง)

๖. งานก่อสร้างประตูรั้ว ๑ ชุดรายละเอียดตามแบบเลขที่ ๑๓๕๐/๒๕๕๐ แผ่นที่ ๗-๘/๒๑
๗. งานก่อสร้างท่อลอดถนน \varnothing ๑.๐๐ ม. พร้อม ค.ส.ล.ปากท่อ รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน เลขที่ ๑๓๕๐/๒๕๕๐ แผ่นที่ ๑๘/๒๑ ความยาวประมาณ ๑๐.๐๐ ม. ตำแหน่งการก่อสร้าง เป็นไปตามแนวการทางเป็นผู้อนุญาต (ผู้รับจ้างดำเนินการขอใบอนุญาตแทนกรมการขนส่งทางบก)
๘. ทำการปรับภูมิทัศน์ ภายในพื้นที่โดยทำการกำจัดวัชพืช, ตัดแต่งต้นไม้, ทำพื้นที่บริเวณให้ สะอาด ดูเรียบร้อยและสวยงามตามสภาพพื้นที่
๙. งานระบบประปา

รายการประกอบแบบ

ลักษณะอาคาร	เป็นอาคาร โครงสร้าง ค.ส.ล. ชั้นเดียว ใช้เป็นที่พักผู้สอบใบขับขี่และห้องทำงานเจ้าหน้าที่ หลังคามุงด้วยกระเบื้องลอนคู่ขนาด ๐.๕๐ X ๑.๒๐ ม. สีขาว
โครงสร้าง	ฐานรากเป็นแบบที่กำหนดเฉพาะที่ตามรายละเอียดแบบ โครงสร้างเสาและคานาคอนกรีต เสริมเหล็ก โครงหลังคาเหล็กรูปพรรณ ทาสีกันสนิม ๒ ชั้น รายละเอียดตามแบบ โครงสร้าง
พื้น	พ๑ ปูผิวด้วยแผ่นหินขัดสำเร็จรูป พ๒ ปูผิวด้วยกระเบื้องเซรามิกเคลือบสีขนาด ๑๑ X ๒๓ ซม. ของไฟโรเกรส
ผนัง	ทั่วไปก่ออิฐมวลเบา ๑/๒ แผ่นฉาบผิวเรียบ ยกเว้นภายในห้องน้ำให้บุภายในด้วยกระเบื้อง เซรามิกเคลือบสี ขนาด ๑๑ X ๒๓ ซม. สูงเสมอขอบวงกบประตู
ฝ้าเพดาน	มีเฉพาะห้องทำงานเจ้าหน้าที่และห้องน้ำ - ห้องน้ำใช้กระเบื้องแผ่นเรียบหนา ๔ มม. - โครงเคร่าใช้ T-BAR เหล็กเคลือบสี ระยะ ๐.๖๐ X ๑.๒๐ ม.
สี	ให้ทาสีอาคารส่วนที่มองเห็น ทั้งหมดรวมทั้งห้อง กระเบื้องหลังคา สีทาคอนกรีต ปูนฉาบ, กระเบื้องให้ใช้สีพลาสติก สีทาเหล็กให้ใช้สีน้ำมัน การทาสีรองพื้น, สี จริงให้ปฏิบัติตามกรรมวิธีผู้ผลิต

รายการสุขาภิบาล

- ท่อน้ำดีเป็นท่อ P.V.C. ขนาด \varnothing ๓/๔" หรือตามขนาดสุขภัณฑ์
- ท่อน้ำทิ้งเป็นท่อ P.V.C. ขนาด \varnothing ๓" ท่อแยกตามขนาดสุขภัณฑ์
- ท่อส้วมเป็นท่อ P.V.C. ขนาดท่อ \varnothing ๔"
- บ่อเกรอะ – บ่อซึม ใช้ลอนส้วมซีเมนต์สำเร็จรูป \varnothing ๑.๐๐ ม.
จำนวน ๔ วง/บ่อ ตำแหน่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพการใช้งานที่ดี
- ท่อน้ำทิ้ง จากพื้น, อ่างล้างหน้า ให้ต่อท่อรวมออกภายนอกบ่อพักที่กำหนด
- รอบๆ บ่อซึมให้ใส่อิฐหัก และถ่าน รัศมี ๐.๕๐ ม. จากขอบบ่อ
- บ่อซึมให้เจาะรูโดยรอบ

แบบแสดงผังไฟฟ้า

ดวงโคมฟลูออเรสเซนต์ ๒×๓๖ W. ครอบบังแสงแบบก้างปลาติดกับโครงหลังคา หรือยึดกับฝาเพดาน

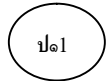
ดวงโคมฟลูออเรสเซนต์ ๑×๓๖ W. ครอบบังแสงแบบพลาสติกใสยึดกับฝาเพดาน
สวิทช์แบบฝัง ก่องเหล็ก ฝาครอบพลาสติก

ปลั๊กแบบฝัง ก่องเหล็ก ฝาครอบพลาสติก

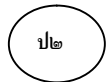
ตู้สวิทช์บอร์ด ก่องเหล็ก พร้อมคัทเอาน์ชนิดอัตโนมัติ

ขาหลอดฟลูออเรสเซนต์ ใช้แบบสปริง , ลัดลาด ชนิด HI-POWER

รายการประตู

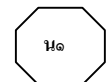


- ประตูบานสวิง พร้อมหน้าต่างบานเลื่อน
- ประตูบานอลูมิเนียม ขนาด ๑.๐๐×๒.๐๐ ม.
- หน้าต่างบานเลื่อนอลูมิเนียม คู่ขนาด ๐.๓๐ × ๐.๕๐ ม./บาน พร้อมช่องแสงขนาดตามแสดงในแบบ



- ประตูบานเปิด-ปิด ไม้อัดยางชนิดกันน้ำ ขนาด ๐.๓๐ × ๒.๐๐ ม. วงกบเหล็ก
- อุปกรณ์ประกอบ บานพับ ขนาด ๔”๔ ตัว/บาน, ลูกบิดชนิดล๊อคภายใน

รายการหน้าต่าง



- หน้าต่างบานเปิด-ปิด ๑ ชุด ๓ บาน ขนาด ๑.๘๐×๑.๑๐ ม./๓ บาน พร้อมช่องแสง
- ตัวบานเป็นเหล็ก ลูกฝักกระจกใสวงกบเหล็ก พร้อมอุปกรณ์ประกอบ



- หน้าต่างบานเกล็ดซ้อนติดตาย ขนาด ๐.๘๐×๐.๖๐ ม.
- วงกบเหล็ก กระจกเป็นกระจกใสหนา ๕ ม.

รายการสุขภัณฑ์

- ๑ โถส้วมนั่งของชนิดฐานสูงพร้อม ถังเก็บน้ำหินขัดสำเร็จรูป
- ๒ โถปัสสาวะชนิดแขวนผนัง ก๊อกפלัชวาวส์ ชนิดแขนโยก
- ๓ อ่างล้างหน้าชนิดแขวนผนัง ก๊อกน้ำมือหมุนหัวพลาสติกใส พร้อมกระจกเงาบานพลิก
- ๔ ก๊อกน้ำชนิดคั่นโยก
- ๕ ที่ใส่กระดาษชำระ
- ๖ ตะแกรงดักขยะ ชนิดดักกลิ้ง

โคมไฟสนาม

- โคมไฟพลาสติก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒”
- หลอดแสงจันทร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑x๘๐ w.
- เสาโคมไฟเป็นเสาเหล็กกลวงชุบสังกะสีแบบ HOT-DIP GALVANIZED ขนาด \varnothing ที่โคนเสาไม่น้อยกว่า ๔” และ \varnothing ที่ปลายเสาไม่น้อยกว่า ๒” และมี SERVICE DOOR สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ และเสาโคมไฟมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ ม.
- การติดตั้งเสาโคมไฟให้ดำเนินการตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือตามแบบรูปรายการที่กำหนดให้
- ใช้ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานของ DELIGHT , VF , F&E หรือคุณภาพเทียบเท่า

๔. รายการอื่น ๆ ตามแบบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการตามสัญญาทั้งสิ้น ๑๕๐ วัน

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

แบ่งงวดงานออกเป็น ๕ งวด

งวดที่ ๑ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานเปิดลอกหน้าดินและกำจัดวัชพืช

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการเปิดลอกหน้าดินและกำจัดวัชพืชตามแนวก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๒ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานถนนลูกรังบดอัดแน่น

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่นได้เนื้องาน ๕๐% ของงานถนนลูกรังบดอัดแน่น ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๓ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานถนนลูกรังบดอัดแน่น

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่นได้เนื้องาน ๑๐๐% ของงานถนนลูกรังบดอัดแน่น ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๔ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานถนนผิวหินคลุกบดอัดแน่น

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนนผิวหินคลุกบดอัดแน่นได้เนื้องาน ๑๐๐% ของงานถนนผิวหินคลุกบดอัดแน่น ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๕ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำ

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำ ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๖ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและงานระบบประปา

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร แล้วเสร็จทั้งหมดตามแบบรูปราชการ, งานระบบประปาแล้วเสร็จ ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๗ เงิน ๕๐ % ของค่างานก่อสร้างประตูทางเข้าและก่อสร้างรั้วลวดหนาม

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างประตูทางเข้า แล้วเสร็จทั้งหมดตามแบบรูปราชการ, ก่อสร้างรั้วลวดหนามได้เนื้องาน ๕๐% ของงานก่อสร้างรั้วลวดหนามทั้งหมด ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๘ เงิน ๕๐ % ของค่างานก่อสร้างประตูทางเข้าและก่อสร้างรั้วลวดหนาม

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างรั้วลวดหนามได้เนื้องานแล้วเสร็จทั้งหมด ซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

งวดที่ ๙ เงิน ๑๐๐ % ของค่างานปรับปรุงภูมิทัศน์

จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เรียบร้อยสวยงาม, ทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้าง, เคลื่อนย้ายเครื่องมือเครื่องจักรออกภายนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบรูปและรายการและสัญญาทุกประการให้เรียบร้อย แล้วเสร็จทั้งหมดซึ่งแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๓๘๘,๐๕๐.๐๐ บาท (สิบล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าสิบบาทถ้วน)

๘. ราคาากลาง

ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๓๗,๔๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙. แบบที่ใช้ในการก่อสร้าง

๑. แบบผังโครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกหัดขับรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จ.นครราชสีมา หมายเลขแบบ
กรมการขนส่งทางบก. ๑๕๗๑/๒๕๕๓ จำนวน ๒ แผ่น
๒. แบบมาตรฐานอาคารที่พักผู้มาทดสอบขับรถ หมายเลขแบบกรมการขนส่งทางบก. ๑๖๑๐/๒๕๔๘
จำนวน ๔ แผ่น
๓. แบบก่อสร้างรั้วลวดหนาม หมายเลขแบบ ๑๗๕๐/๒๕๕๐ จำนวน ๑ แผ่น (แผ่นที่ ๕/๒๑)
๔. แบบมาตรฐานท่อลอด บ่อพัก หมายเลขแบบ ๑๗๕๐/๒๕๕๐ จำนวน ๑ แผ่น (แผ่นที่ ๑๘/๒๑)

๔. แบบมาตรฐานท่อลอด บ่อพัก หมายเลขแบบ ๑๗๕๐/๒๕๕๐ จำนวน ๑ แผ่น (แผ่นที่ ๑๘/๒๑)

๕. แบบมาตรฐานประตูรั้ว หมายเลขแบบ ๑๗๕๐/๒๕๕๐ จำนวน ๒ แผ่น (แผ่นที่ ๗-๘/๒๑)

.....ประธานกรรมการ

(นายสุรเชษฐ คำเครือคง)

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส

.....กรรมการ

(นายชาติชาย ยุวชิต)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

.....กรรมการ

(นางพวงมาลี ทรัพย์อร่าม)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

.....กรรมการ

(นายอลงกรณ์ บุญอยู่)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(น.ส.จารุวรรณ นามกระโทก)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ